

齿轮组控制系统症状故障排除索引

注意：执行索引中列出的维修程序前，先使用 HDS 检查所有 DTC 并对其进行故障排除。

电气系统症状故障排除

症状	可能的故障原因	备注：
将车辆转为 ON 模式时，换档位置指示灯显示异常或根本不显示	<ul style="list-style-type: none">● F-CAN 通信线路故障● 仪表控制单元故障● PCM 故障● SBW 换档器控制单元故障	<ul style="list-style-type: none">● 检查 F-CAN 通信线路。● 通过仪表控制单元自诊断功能，检查 F-CAN 通信线路。● 通过仪表控制单元自诊断功能检查仪表控制单元中的指示灯驱动电路。
换档位置指示灯不显示电子选档器位置/模式	<ul style="list-style-type: none">● F-CAN 通信线路故障● 仪表控制单元故障● SBW 换档器控制单元故障● PCM 故障	<ul style="list-style-type: none">● 检查 F-CAN 通信线路。● 通过仪表控制单元自诊断功能，检查 F-CAN 通信线路。● 通过仪表控制单元自诊断功能检查仪表控制单元中的指示灯驱动电路。
即使在 D 位置/模式操作换档拨片，换档拨片也不工作	<ul style="list-style-type: none">● PCM 故障● 换档拨片故障● 换档拨片电路故障	<ul style="list-style-type: none">● 对换档拨片电路进行故障排除。● 检查换档拨片。
打开了组合灯开关时，桨式换档器照明不能点亮	<ul style="list-style-type: none">● PCM 故障● 换档拨片故障● 换档拨片电路故障	<ul style="list-style-type: none">● 对换档拨片照明电路进行故障排除。● 检查换档拨片。
即使在 D 位置/模式操作换档拨片，M 指示灯也不点亮	<ul style="list-style-type: none">● F-CAN 通信线路故障● 仪表控制单元故障● PCM 故障● 换档拨片故障● 换档拨片电路故障	<ul style="list-style-type: none">● 检查 F-CAN 通信线路。● 通过仪表控制单元自诊断功能，检查 F-CAN 通信线路。● 通过仪表控制单元自诊断功能检查仪表控制单元中的指示灯驱动电路。
运动指示灯不点亮	<ul style="list-style-type: none">● 仪表控制单元故障● 运动模式开关故障● 运动模式开关电路故障	<ul style="list-style-type: none">● 使用仪表控制单元自诊断功能检查仪表控制单元中的指示灯驱动电路。● 检查运动模式开关。● 对运动模式开关电路进行故障排除。
运动模式开关照明不点亮	<ul style="list-style-type: none">● 运动模式开关照明电路故障● 运动模式开关故障	<ul style="list-style-type: none">● 检查运动模式开关。● 对运动模式开关照明电路进行故障排除。
HDS 不能与 PCM 通信	DLC 电路故障	DLC 电路故障排除。

液压/机械系统症状故障排除

症状	可能的故障原因	备注:
车辆处于 READY TO DRIVE 模式，但车辆在所有档位都不能移动	<ul style="list-style-type: none"> ● 牵引电机故障：磨损或损坏： <ul style="list-style-type: none"> ▪ 定子 ▪ 转子 ▪ 位置传感器 ▪ 位置传感器线路 ▪ 端子板 ▪ 传感器线束 ▪ 3 相线束 ● 牵引电机故障；安装故障： <ul style="list-style-type: none"> ▪ 定子 ▪ 位置传感器 ▪ 端子 ▪ 3 相线束端子 ● 牵引电机中有异物 ● PCU 3 相插接器中有异物 ● 发电机电机故障：磨损或损坏： <ul style="list-style-type: none"> ▪ 定子 ▪ 转子 ▪ 位置传感器 ▪ 位置传感器线路 ▪ 端子板 ▪ 3 相线束 ● 发电机电机故障；安装故障： <ul style="list-style-type: none"> ▪ 定子 ▪ 位置传感器 ▪ 端子 ▪ 3 相线束端子 ● 发电机电机位置传感器未学习 ● 驻车位置传感器故障 ● SBW 换档器控制单元故障 ● 变速箱总成和飞轮安装故障 ● 副轴磨损或损坏 ● 电机轴磨损或损坏 ● 主减速器齿轮磨损或损坏 ● 止推垫圈卡滞、磨损或损坏 ● 输入轴轴承、副轴轴承、发电机轴、电机轴或差速器托架轴承故障 ● ATF 冷却器堵塞 ● 轴分离 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查变速箱是否安装错误，并检查飞轮是否磨损和损坏。如果磨损或损坏，更换飞轮。 ● 检查副轴是否磨损和损坏。 ● 检查电机轴是否磨损和损坏。 ● 检查发电机轴是否磨损和损坏。 ● 检查主减速器齿轮是否磨损和损坏。 ● 检查止推垫圈是否卡滞、磨损和损坏。 ● 检查输入轴、副轴、发电机轴、电机轴和差速器托架的轴承。 ● 检查 ATF 冷却器。 ● 检查轴。 ● 检查驻车位置传感器。 ● 检查 SBW 换档器控制单元。 ● 更换变速箱 (e-CVT) 总成。
车辆在 D 位置/模式不移动	<ul style="list-style-type: none"> ● 牵引电机位置传感器磨损或损坏 ● 牵引电机位置传感器线路故障 ● 电机传感器线束故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查电机轴是否磨损和损坏。 ● 检查电机位置传感器线束是否连接不良、端子松动、磨损和损坏。 ● 更换变速箱总成。

症状	可能的故障原因	备注:
车辆在 R 位置/模式时不移动	<ul style="list-style-type: none"> ● 牵引电机位置传感器磨损或损坏 ● 牵引电机位置传感器线路故障 ● 电机传感器线束故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查电机轴是否磨损和损坏。 ● 检查电机位置传感器线束是否连接不良、端子松动、磨损或损坏。 ● 更换变速箱 (e-CVT) 总成。
加速不良	<ul style="list-style-type: none"> ● 牵引电机故障: 磨损或损坏: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 定子 ▪ 转子 ▪ 位置传感器 ▪ 位置传感器线路 ▪ 端子板 ▪ 变速箱油温传感器 ▪ 传感器线束 ▪ 3 相线束 ● 牵引电机故障; 安装故障: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 定子 ▪ 位置传感器 ▪ 端子 ▪ 3 相线束端子 ● 牵引电机定子温度高 ● 牵引电机转子温度高 ● 牵引电机位置传感器未学习 ● 发电机电机故障: 磨损或损坏: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 定子 ▪ 转子 ▪ 位置传感器 ▪ 位置传感器线路 ▪ 端子板 ▪ 3 相线束 ● 发电机电机故障; 安装故障: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 定子 ▪ 位置传感器 ▪ 端子 ▪ 3 相线束端子 ● 发电机电机定子温度高 ● 发电机电机位置传感器未学习 ● 发动机输出过低 ● ATF 液位过低 ● ATF 泵磨损或卡滞 ● 主调节器阀卡滞或弹簧磨损 ● 分离板节流孔中有异物 ● 冷却器限压阀故障 ● ATF 滤网堵塞 ● ATF 冷却器堵塞 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查发动机控制系统。 ● 检查电机位置传感器线束是否连接不良、端子松动、磨损和损坏。 ● 检查 ATF 液位。如果液位低于下液位, 检查 ATF 冷却器管路是否泄漏和连接松动。如有必要, 清洗 ATF 冷却器管路。 ● 检查副轴是否磨损和损坏。 ● 检查电机轴是否磨损和损坏。 ● 检查发电机轴是否磨损和损坏。 ● 检查 ATF 泵主动齿轮是否磨损和损坏。 ● 更换阀体总成。 ● 检查分离板中的节流孔是否堵塞。如果节流孔堵塞, 则将其拆下并清洁分离板节流孔。 ● 检查 ATF 滤网是否有碎屑。如果滤网阻塞, 找出导致碎屑的损坏部件。 ● 检查 ATF 冷却器。 ● 更换变速箱 (e-CVT) 总成。

症状	可能的故障原因	备注:
发动机在所有驾驶条件下都振动	<ul style="list-style-type: none"> ● 发电机电机故障: 磨损或损坏: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 定子 ▪ 转子 ▪ 位置传感器 ▪ 位置传感器线路 ▪ 端子板 ▪ 3相线束 ● 发电机电机故障; 安装故障: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 定子 ▪ 位置传感器 ▪ 端子 ▪ 3相线束端子 ● 发动机输出过低 ● 离合器故障 ● 离合器端板和顶盘的间隙不正确 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查发动机控制系统。 ● 检查发电机轴是否磨损和损坏。 ● 检查离合器端板和顶盘之间的间隙。如果间隙超出公差, 更换离合器。 ● 更换变速箱 (e-CVT) 总成。
车辆在 N 位置/模式移动	<ul style="list-style-type: none"> ● ATF 加注过量 ● 限压阀故障 ● 离合器故障 ● 离合器端板和顶盘的间隙不正确 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查 ATF 液位。液位高于上液位时, 如果加注过量则排放 ATF。 ● 更换阀体总成。 ● 检查离合器端板和顶盘之间的间隙。如果间隙超出公差, 更换离合器。
车辆不从发电机电机充电	<ul style="list-style-type: none"> ● 牵引电机中有异物 ● PCU 3 相插接器中有异物 ● 发电机电机故障: 磨损或损坏: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 定子 ▪ 转子 ▪ 位置传感器 ▪ 位置传感器线路 ▪ 端子板 ▪ 3相线束 ● 发电机电机故障; 安装故障: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 定子 ▪ 位置传感器 ▪ 端子 ▪ 3相线束端子 ● 副轴磨损或损坏 ● 电机轴磨损或损坏 ● 止推垫圈卡滞、磨损或损坏 ● 输入轴轴承、副轴轴承、发电机轴、电机轴或差速器托架轴承故障 ● 驻车机构故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查电机轴是否磨损和损坏。 ● 检查发电机轴是否磨损和损坏。 ● 更换变速箱 (e-CVT) 总成。

症状	可能的故障原因	备注:
车辆不从电机再生系统充电	<ul style="list-style-type: none"> ● 牵引电机故障: 磨损或损坏: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 定子 ▪ 转子 ▪ 位置传感器 ▪ 位置传感器线路 ▪ 端子板 ▪ 传感器线束 ▪ 3相线束 ● 牵引电机故障; 安装故障: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 定子 ▪ 位置传感器 ▪ 端子 ▪ 3相线束端子 ● 牵引电机中有异物 ● PCU 3 相插接器中有异物 ● 副轴磨损或损坏 ● 电机轴磨损或损坏 ● 主减速器齿轮磨损或损坏 ● 止推垫圈卡滞、磨损或损坏 ● 输入轴轴承、副轴轴承、发电机轴、电机轴或差速器托架轴承故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查电机位置传感器线束是否连接不良、端子松动、磨损和损坏。 ● 检查电机轴是否磨损和损坏。 ● 检查发电机轴是否磨损和损坏。 ● 检查副轴是否磨损和损坏。 ● 检查主减速器齿轮是否磨损和损坏。 ● 检查止推垫圈是否卡滞、磨损和损坏。 ● 检查输入轴、副轴、发电机轴、电机轴和差速器托架的轴承。 ● 更换变速箱 (e-CVT) 总成。

症状	可能的故障原因	备注:
从混合动力驱动模式切换到发动机驱动模式时，振动过大	<ul style="list-style-type: none"> ● 牵引电机位置传感器故障 ● 牵引电机位置传感器线路故障 ● 变速箱油温传感器故障 ● 电机传感器线束故障 ● 牵引电机位置传感器安装失败 ● 发电机电机位置传感器故障 ● 发电机电机位置传感器线路故障 ● 发电机电机位置传感器安装失败 ● 换档电磁阀 A 故障 ● 换档电磁阀 B 故障 ● 驻车棘爪作动器故障 ● 驻车位置传感器故障 ● 飞轮故障 ● ATF 液位过高 ● 主调节器阀卡滞或弹簧磨损 ● 分离板节流孔中有异物 ● 换档阀 A 故障 ● 换档阀 B 故障 ● 冷却器限压阀故障 ● 离合器单向阀故障 ● 副轴磨损或损坏 ● 离合器故障 ● 离合器端板和顶盘的间隙不正确 ● 扭矩限制器故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 使用 HDS 检查换档电磁阀的功能。检查换档电磁阀是否卡滞，并检查 O 形圈。 ● 检查电机位置传感器线束是否连接不良、端子松动、磨损和损坏。 ● 检查 ATF 液位。如果液位低于下液位，检查 ATF 冷却器管路是否泄漏和连接松动。如有必要，清洗 ATF 冷却器管路。 ● 更换阀体总成。 ● 检查分离板中的节流孔是否堵塞。如果节流孔堵塞，则将其拆下并清洁分离板节流孔。 ● 检查电机轴是否磨损和损坏。 ● 检查发电机轴是否磨损和损坏。 ● 检查副轴是否磨损和损坏。 ● 检查超速档齿轮是否磨损和损坏。 ● 检查离合器端板和顶盘之间的间隙。如果间隙超出公差，更换离合器。 ● 检查飞轮是否磨损和损坏，如果飞轮磨损或损坏，更换飞轮。 ● 更换变速箱 (e-CVT) 总成。
从发动机驱动模式切换到混合动力驱动模式时，振动过大	<ul style="list-style-type: none"> ● 牵引电机位置传感器故障 ● 牵引电机位置传感器线路故障 ● 变速箱油温传感器故障 ● 电机传感器线束故障 ● 牵引电机位置传感器安装失败 ● 发电机电机位置传感器故障 ● 发电机电机位置传感器线路故障 ● 发电机电机位置传感器安装失败 ● ATF 液位过高 ● 主调节器阀卡滞或弹簧磨损 ● 分离板节流孔中有异物 ● 换档阀 A 故障 ● 限压阀故障 ● 输入轴磨损或损坏 ● 离合器端板和顶盘的间隙不正确 ● 扭矩限制器故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查 ATF 液位。如果液位低于下液位，检查 ATF 冷却器管路是否泄漏和连接松动。如有必要，清洗 ATF 冷却器管路。 ● 检查电机位置传感器线束是否连接不良、端子松动、磨损和损坏。 ● 检查电机轴是否磨损和损坏。 ● 检查发电机轴是否磨损和损坏。 ● 检查输入轴是否磨损和损坏。 ● 更换阀体总成。 ● 检查分离板中的节流孔是否堵塞。如果节流孔堵塞，则将其拆下并清洁分离板节流孔。 ● 检查 ATF 滤网是否有碎屑。如果滤网阻塞，找出导致碎屑的损坏部件。 ● 检查离合器端板和顶盘之间的间隙。如果间隙超出公差，更换离合器。 ● 检查飞轮是否磨损和损坏，如果飞轮磨损或损坏，更换飞轮。 ● 更换变速箱 (e-CVT) 总成。

症状	可能的故障原因	备注:
从 EV 驱动模式切换到混合动力驱动模式时，振动过大	<ul style="list-style-type: none"> ● 发电机电机故障：磨损或损坏： <ul style="list-style-type: none"> ▪ 定子 ▪ 转子 ▪ 位置传感器 ▪ 位置传感器线路 ▪ 端子板 ▪ 3 相线束 ● 发电机电机故障；安装故障： <ul style="list-style-type: none"> ▪ 定子 ▪ 位置传感器 ▪ 端子 ▪ 3 相线束端子 ● 发电机电机定子温度高 ● 发电机电机位置传感器未学习 ● 飞轮故障 ● 输入轴磨损或损坏 ● 发电机轴磨损或损坏 ● 扭矩限制器故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查飞轮是否磨损和损坏，如果飞轮磨损或损坏，更换飞轮。 ● 检查输入轴是否磨损和损坏。 ● 检查发电机轴是否磨损和损坏。 ● 更换变速箱 (e-CVT) 总成。
从混合动力驱动模式切换到 EV 驱动模式时，振动过大	<ul style="list-style-type: none"> ● 飞轮故障 ● 输入轴磨损或损坏 ● 发电机轴磨损或损坏 ● 扭矩限制器故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查飞轮是否磨损和损坏，如果飞轮磨损或损坏，更换飞轮。 ● 检查输入轴是否磨损和损坏。 ● 检查发电机轴是否磨损和损坏。 ● 更换变速箱 (e-CVT) 总成。

症状	可能的故障原因	备注:
在发动机驱动模式中变速箱 (e-CVT) 发出噪音	<ul style="list-style-type: none"> ● 牵引电机故障: 磨损或损坏: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 定子 ▪ 转子 ▪ 位置传感器 ▪ 位置传感器线路 ▪ 端子板 ▪ 传感器线束 ▪ 3 相线束 ● 牵引电机故障; 安装故障: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 定子 ▪ 位置传感器 ▪ 端子 ▪ 3 相线束端子 ● 牵引电机中有异物 ● 发电机电机故障: 磨损或损坏: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 定子 ▪ 转子 ▪ 位置传感器 ▪ 位置传感器线路 ▪ 端子板 ▪ 3 相线束 ● 发电机电机故障; 安装故障: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 定子 ▪ 位置传感器 ▪ 端子 ▪ 3 相线束端子 ● 飞轮故障 ● ATF 液位过低 ● ATF 泵磨损或卡滞 ● ATF 滤网堵塞 ● 输入轴磨损或损坏 ● 副轴磨损或损坏 ● 电机轴磨损或损坏 ● 主减速器齿轮磨损或损坏 ● 超速档齿轮磨损或损坏 ● 离合器故障 ● 止推垫圈卡滞、磨损或损坏 ● 输入轴轴承、副轴轴承、发电机轴、电机轴或差速器托架轴承故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查飞轮是否磨损和损坏, 如果飞轮磨损或损坏, 更换飞轮。 ● 检查 ATF 液位。如果液位低于下液位, 检查 ATF 冷却器管路是否泄漏和连接松动。如有必要, 清洗 ATF 冷却器管路。 ● 检查电机位置传感器线束是否连接不良、端子松动、磨损和损坏。 ● 检查 ATF 泵主动齿轮是否磨损和损坏。 ● 检查 ATF 滤网是否有碎屑。如果滤网阻塞, 找出导致碎屑的损坏部件。 ● 更换阀体总成。 ● 检查输入轴是否磨损和损坏。 ● 检查副轴是否磨损和损坏。 ● 检查电机轴是否磨损和损坏。 ● 检查发电机轴是否磨损和损坏。 ● 检查主减速器齿轮是否磨损和损坏。 ● 检查超速档齿轮是否磨损和损坏。 ● 检查离合器端板和顶盘之间的间隙。如果间隙超出公差, 更换离合器。 ● 检查止推垫圈是否卡滞、磨损和损坏。 ● 检查输入轴、副轴、发电机轴、电机轴和差速器托架的轴承。 ● 更换变速箱 (e-CVT) 总成。

症状	可能的故障原因	备注:
在混合动力驱动模式中变速箱 (e-CVT) 发出噪音	<ul style="list-style-type: none"> ● 牵引电机故障: 磨损或损坏: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 定子 ▪ 转子 ▪ 位置传感器 ▪ 位置传感器线路 ▪ 端子板 ▪ 传感器线束 ▪ 3 相线束 ● 牵引电机故障; 安装故障: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 定子 ▪ 位置传感器 ▪ 端子 ▪ 3 相线束端子 ● 牵引电机中有异物 ● 发电机电机故障: 磨损或损坏: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 定子 ▪ 转子 ▪ 位置传感器 ▪ 位置传感器线路 ▪ 端子板 ▪ 3 相线束 ● 发电机电机故障; 安装故障: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 定子 ▪ 位置传感器 ▪ 端子 ▪ 3 相线束端子 ● 飞轮故障 ● ATF 液位过低 ● ATF 泵磨损或卡滞 ● ATF 滤网堵塞 ● 输入轴磨损或损坏 ● 副轴磨损或损坏 ● 发电机轴磨损或损坏 ● 电机轴磨损或损坏 ● 主减速器齿轮磨损或损坏 ● 离合器故障 ● 离合器端板和顶盘的间隙不正确 ● 扭矩限制器故障 ● 止推垫圈卡滞、磨损或损坏 ● 输入轴轴承、副轴轴承、发电机轴、电机轴或差速器托架轴承故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查飞轮是否磨损和损坏, 如果飞轮磨损或损坏, 更换飞轮。 ● 检查 ATF 液位。如果液位低于下液位, 检查 ATF 冷却器管路是否泄漏和连接松动。如有必要, 清洗 ATF 冷却器管路。 ● 检查电机位置传感器线束是否连接不良、端子松动、磨损和损坏。 ● 检查 ATF 泵主动齿轮是否磨损和损坏。 ● 检查 ATF 滤网是否有碎屑。如果滤网阻塞, 找出导致碎屑的损坏部件。 ● 更换阀体总成。 ● 检查输入轴是否磨损和损坏。 ● 检查副轴是否磨损和损坏。 ● 检查发电机轴是否磨损和损坏。 ● 检查电机轴是否磨损和损坏。 ● 检查主减速器齿轮是否磨损和损坏。 ● 检查离合器端板和顶盘之间的间隙。如果间隙超出公差, 更换离合器。 ● 检查止推垫圈是否卡滞、磨损和损坏。 ● 检查输入轴、副轴、发电机轴、电机轴和差速器托架的轴承。 ● 更换变速箱 (e-CVT) 总成。

症状	可能的故障原因	备注:
在 EV 驱动模式中变速箱 (e-CVT) 发出噪音	<ul style="list-style-type: none"> ● 牵引电机故障: 磨损或损坏: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 定子 ▪ 转子 ▪ 位置传感器 ▪ 位置传感器线路 ▪ 端子板 ▪ 传感器线束 ▪ 3 相线束 ● 牵引电机故障; 安装故障: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 定子 ▪ 位置传感器 ▪ 端子 ▪ 3 相线束端子 ● 牵引电机中有异物 ● 副轴磨损或损坏 ● 电机轴磨损或损坏 ● 主减速器齿轮磨损或损坏 ● 离合器故障 ● 离合器端板和顶盘的间隙不正确 ● 止推垫圈卡滞、磨损或损坏 ● 输入轴轴承、副轴轴承、发电机轴、电机轴或差速器托架轴承故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查电机位置传感器线束是否连接不良、端子松动、磨损和损坏。 ● 检查副轴是否磨损和损坏。 ● 检查电机轴是否磨损和损坏。 ● 检查主减速器齿轮是否磨损和损坏。 ● 检查离合器端板和顶盘之间的间隙。如果间隙超出公差, 更换离合器。 ● 检查止推垫圈是否卡滞、磨损和损坏。 ● 检查输入轴、副轴、发电机轴、电机轴和差速器托架的轴承。 ● 更换变速箱 (e-CVT) 总成。
车辆停止时充电期间变速箱 (e-CVT) 发出噪音	<ul style="list-style-type: none"> ● 牵引电机中有异物 ● 发电机电机故障: 磨损或损坏: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 定子 ▪ 转子 ▪ 位置传感器 ▪ 位置传感器线路 ▪ 端子板 ▪ 3 相线束 ● 发电机电机故障; 安装故障: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 定子 ▪ 位置传感器 ▪ 端子 ▪ 3 相线束端子 ● 飞轮故障 ● ATF 液位过低 ● ATF 泵磨损或卡滞 ● ATF 滤网堵塞 ● 输入轴磨损或损坏 ● 发电机轴磨损或损坏 ● 扭矩限制器故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查飞轮是否磨损和损坏, 如果飞轮磨损或损坏, 更换飞轮。 ● 检查 ATF 液位。如果液位低于下液位, 检查 ATF 冷却器管路是否泄漏和连接松动。如有必要, 清洗 ATF 冷却器管路。 ● 检查 ATF 泵主动齿轮是否磨损和损坏。 ● 检查 ATF 滤网是否有碎屑。如果滤网阻塞, 找出导致碎屑的损坏部件。 ● 更换阀体总成。 ● 检查输入轴是否磨损和损坏。 ● 检查发电机轴是否磨损和损坏。 ● 更换变速箱 (e-CVT) 总成。

症状	可能的故障原因	备注:
车辆加速不超过一定速度	<ul style="list-style-type: none"> ● 牵引电机故障: 磨损或损坏: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 定子 ▪ 转子 ▪ 位置传感器 ▪ 位置传感器线路 ▪ 端子板 ▪ 变速箱油温传感器 ▪ 传感器线束 ▪ 3相线束 ● 牵引电机故障; 安装故障: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 定子 ▪ 位置传感器 ▪ 端子 ▪ 3相线束端子 ● 牵引电机定子温度高 ● 牵引电机转子温度高 ● 牵引电机位置传感器未学习 ● 发电机电机故障: 磨损或损坏: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 定子 ▪ 转子 ▪ 位置传感器 ▪ 位置传感器线路 ▪ 端子板 ▪ 3相线束 ● 发电机电机故障; 安装故障: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 定子 ▪ 位置传感器 ▪ 端子 ▪ 3相线束端子 ● 发电机电机定子温度高 ● 发电机电机位置传感器未学习 ● 发动机输出过低 ● ATF 液位过低 ● ATF 泵磨损或卡滞 ● 主调节器阀卡滞或弹簧磨损 ● 分离板节流孔中有异物 ● 冷却器限压阀故障 ● ATF 滤网堵塞 ● ATF 冷却器堵塞 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查发动机控制系统。 ● 检查电机位置传感器线束是否连接不良、端子松动、磨损和损坏。 ● 检查 ATF 液位。如果液位低于下液位, 检查 ATF 冷却器管路是否泄漏和连接松动。如有必要, 清洗 ATF 冷却器管路。 ● 检查 ATF 泵主动齿轮是否磨损和损坏。 ● 更换阀体总成。 ● 检查电机轴是否磨损和损坏。 ● 检查发电机轴是否磨损和损坏。 ● 检查分离板中的节流孔是否堵塞。如果节流孔堵塞, 则将其拆下并清洁分离板节流孔。 ● 检查 ATF 滤网是否有碎屑。如果滤网阻塞, 找出导致碎屑的损坏部件。 ● 检查 ATF 冷却器。 ● 更换变速箱 (e-CVT) 总成。
在所有换档位置/模式振动	<ul style="list-style-type: none"> ● 变速箱总成和飞轮安装故障 ● 飞轮故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查变速箱是否安装错误, 并检查飞轮是否磨损和损坏。如果磨损或损坏, 更换飞轮。 ● 检查飞轮是否磨损和损坏, 如果飞轮磨损或损坏, 更换飞轮。

症状	可能的故障原因	备注:
变速箱不能换档到 P 位置/模式或从 P 位置/模式换出	<ul style="list-style-type: none"> ● 驻车棘爪作动器故障 ● 驻车棘爪作动器驱动器单元故障 ● 驻车位置传感器故障 ● SBW 换档器控制单元故障 ● 驻车机构故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查驻车位置传感器。 ● 检查驻车机构和驻车棘爪作动器。 ● 检查 SBW 换档器控制单元。
车速表和里程表不工作	<ul style="list-style-type: none"> ● 牵引电机位置传感器磨损或损坏 ● 牵引电机位置传感器线路故障 ● 电机传感器线束故障 ● 牵引电机位置传感器安装失败 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查电机轴是否磨损和损坏。 ● 检查电机位置传感器线束是否连接不良、端子松动、磨损和损坏。 ● 更换变速箱总成。
车辆不能转为 READY TO DRIVE 模式	<ul style="list-style-type: none"> ● 驻车棘爪作动器故障 ● 驻车棘爪作动器驱动器单元故障 ● 驻车位置传感器故障 ● SBW 换档器控制单元故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查驻车位置传感器。 ● 检查驻车机构和驻车棘爪作动器。 ● 检查 SBW 换档器控制单元。